

(9)

# COMUNE DI SEMINARA

Provincia di Reggio Calabria

\*\*\*\*\*

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

03  
N. 44 DEL 29/03/2001



Oggetto: Approvazione Regolamento Comunale per il servizio di trasporto di persone mediante Autoservizi Pubblici non di linea.

L'anno duemilauno il giorno ventinove del mese di marzo alle ore 17,45 nella sala delle adunanze consiliari della Sede Comunale, a seguito di invito diramato dal Sindaco in data 23.3.01 n. 1797 si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria di prima convocazione.

Presiede la seduta il Sig. **Avv. Salvatore Costantino** nella qualità di Presidente.

Sono presenti il Sindaco e n. 12 Consiglieri Comunali, come risulta nel seguente prospetto:

1) Dr. Gloffrè Santo	Presente e	9) Rag. Cannizzaro Domenico	Presente/e
2) Rag. Ditto Giuseppe	Presente/	10) Prof. Mammoliti Domenico	Presente/
3) Sig. Costantino Domenico	Presente/	11) Sig. Trimboli Domenico	Presente/
4) Dr. Basile Salvatore	/Assente	12) Dr. Garzo Pietro	/Assente
5) Prof. Bonamico Antonio	Presente	13) Sig. Buccisano Vincenzo	Presente
6) Prof. Cambareri Carmelo	Assente	14) Dr. Oliveri Rocco	Presente
7) Prof. Managò Maurizio	Presente	15) Prof. Zema Bruno	Assente
8) Ins. Oliveri M. Giovanna	Presenta	16) Sig. Ianni Elio	Presente/

Sindaco e Consiglieri assegnati n. 17

Presenti con diritto di voto N. 13

Partecipa il Segretario Comunale **D.ssa Maria Alati**

Si dà atto che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto risultano espressi i pareri prescritti dall'articolo 49, comma 1, D.lgs n. 267/00, riportati in allegato all'originale presente atto.

Alle ore 17.50 entra il consigliere Zema Bruno.

Presenti n.14 compreso il Sindaco

Su proposta del Sindaco-Presidente;

-Considerato che il Comune intende autoregolamentare il trasporto di persone mediante Autoservizi Pubblici non di linea;

- Ritenuto che un simile servizio sia importante per l'intera popolazione;
- Visto il regolamento predisposto dal responsabile del servizio e composto da 24 articoli;
- Ritenuto dover provvedere ;
  
- Visto il D.lgs 267/2000;
- 

Con la seguente votazione, espressa nelle forme di legge

Presenti: 14

Votanti: 14 Favorevoli: 13 Contrari: 1 Astenuti: 0

### **DELIBERA**

- 1) di approvare il regolamento comunale per il servizio di trasporto di persone mediante Autoservizi Pubblici non di linea, allegato al presente atto;
- 2) di inviare il suddetto regolamento al CORECO per il seguito di competenza;

Su proposta del Presidente

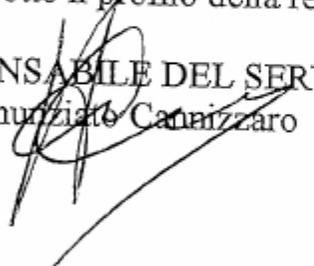
con voti: favorevoli: 13 contrari : 1 astenuti: 0

- 3) di dichiarare con separata e palese votazione il presente atto immediatamente eseguibile.

Visto si esprime parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Annunziato Cannizzaro



Regolamento Comunale per il Servizio di  
Trasporto di persone mediante Autoservizi  
pubblici non di Linea.

## Regolamento Comunale per il Servizio di Trasporto di persone mediante Autoservizi pubblici non di Linea.

### Art. 1

#### disciplina del servizio

Sono definiti servizi pubblici non di linea quelli che provvedono al trasporto collettivo od individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi ed aerei che vengono effettuati su richiesta dei trasportatori o del trasportato, in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta.

Costituiscono servizi pubblici non di linea:

Il servizio di taxi, con autovettura, motocarozzetta, natante e veicoli a trazione animale ;

Il servizio di noleggio con conducente ed autovettura, motocarozzetta, natante e veicoli a trazione animale;

Tale servizio nel territorio di questo Comune è disciplinato:

Dal D. Lvo n. 285 del 30.4.1992;

Dalla Legge n. 21 del 15.1.1992 e norme dalla stessa richiamate;

Dal T.U.L.P.S. n. 773/31 e relativo Regolamento di esecuzione.

### Art. 2

#### distinzione del servizio

##### Servizio di taxi

Il servizio di taxi ha lo scopo di soddisfare le esigenze del trasporto individuale o di piccoli gruppi di persone; si rivolge ad una utenza indifferenziata, lo stazionamento avviene in luogo pubblico, le tariffe sono determinate amministrativamente dagli organi competenti. All'interno dell'area comunale la prestazione del servizio è obbligatoria.

##### Servizio di noleggio con conducente

Tale servizio si rivolge all'utenza specifica che avanza, presso la sede del vettore, apposita richiesta per una determinata prestazione a tempo e/o viaggio. Lo stazionamento dei mezzi avviene all'interno delle rimesse o presso i pontili di attracco.

### Art. 3

#### numero e tipo di veicoli

Il numero dei posti è di 2 per il servizio di taxi e di 3 posti di noleggio autobus con conducente e 2 di noleggio autovetture con conducente

### Art. 4 Licenza d' esercizio

La licenza per l'esercizio del servizio di taxi e l'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente, sono rilasciate dall'Amministrazione Comunale, attraverso bando di concorso pubblico, ai soggetti che hanno la proprietà o la disponibilità in leasing del veicolo, che possono gestirle in forma singola od associata.

#### Art. 5.

Il richiedente assegnatario della licenza, dovrà produrre i seguenti documenti o autocertificazioni ove ammessi:

Licenza ottenuta a norma dell'art. 86 T.U.L.P.S., nei casi previsti;  
certificazione attestante la provvista di mezzi finanziari adeguati al disimpegno del servizio;

1. Certificato di iscrizione alla CCIAA per l'attività di trasporti o certificato di iscrizione all'albo delle imprese artigiane ai sensi della legge n. 860 del 25.7.1956;
2. Certificato di cittadinanza italiana o di paese membro della Comunità Europea;
3. Certificato di residenza nel Comune;
4. Dichiarazione di impegno a non esplicare altra attività lavorativa che limiti il regolare svolgimento del servizio;
5. dichiarazione di non essere affetto da malattia che impedisca l'esercizio del servizio;

Le certificazioni di cui ai punti 2, 3, 4 possono essere sostituite dalle autocertificazioni a norma dell'art. 2 L. 15/68 e D.P.R. n. 403/98.

#### Art. 6

(Assegnazione della licenza)

Per esercitare il servizio con autoveicoli di noleggio con conducente occorre il possesso della licenza comunale di esercizio, la quale è assegnata dall'Apposita Commissione composta.

#### Art. 7

Rilascio della licenza.

La licenza comunale è rilasciata dal Funzionario Responsabile addetto al servizio per ogni autoveicolo ammesso al servizio con l'indicazione del tipo e caratteristiche dell'autoveicolo stesso.

#### Art. 8 Durata della Licenza

La licenza ha la durata settennale, fatti salvi i casi in cui la stessa potrà essere ritirata secondo quanto disposto dall'art. 10.

#### Art. 9

La licenza per l'esercizio di taxi e l'autorizzazione per l'esercizio di noleggio con conducente sono trasferite, su richiesta del titolare a persona dello stesso designata, purché iscritta nel ruolo di cui all'art.5 ed in possesso dei requisiti prescritti quando il titolare si trova in una delle seguenti condizioni:

- sia titolare di licenza o di autorizzazione da cinque anni;
- abbia raggiunto il sessantesimo anno di età;
- sia divenuto permanentemente inabile o inidoneo al servizio per malattia, infortunio o per ritiro definitivo della patente di guida.

In caso di morte del titolare la licenza o l'autorizzazione possono essere trasferite ad uno degli appartenenti al nucleo familiare del titolare, qualora in possesso dei requisiti prescritti, ovvero possono essere trasferite, entro il termine massimo di due anni, previa autorizzazione del sindaco, ad altri soggetti designati dagli eredi diretti appartenenti al nucleo familiare del de cuius, purchè iscritti nel ruolo di cui all'art. e in possesso dei requisiti prescritti.

Al titolare che abbia trasferito la licenza o l'autorizzazione non può esserne attribuita altra per concorso pubblico e non può esserne trasferita altra per concorso pubblico ne trasferita altra se non dopo cinque anni dal trasferimento dalla prima.

Art. 10

(parziale ritiro delle licenze)

Le licenze comunali d'esercizio possono essere ritirate parzialmente con le modalità e per il numero da stabilirsi dall'Amministrazione Comunale quando occorra addivenire ad una trasformazione dei servizi o per altri motivi di pubblico interesse. Nel caso che si verifichi la necessità di ridurre il numero degli autoveicoli circolanti, la riduzione sarà attuata secondo criteri che saranno stabiliti con apposito provvedimento, sentite, ove occorra, le organizzazioni di categoria del settore.

Art. 11 (sospensione della licenza)

La licenza comunale di esercizio può essere sospesa per un massimo di mesi sei nei casi di infrazioni non passibili di revoca, derivanti da motivi di salute.

Il provvedimento viene adottato dal Consiglio Comunale, sentite le organizzazioni di categoria.

Art. 12 (Revoca della licenza)

La licenza comunale è revocata dal Consiglio Comunale, quando si verifica uno dei seguenti casi;

- (a) perdita del titolare dei requisiti prescritti per svolgere l'esercizio;
- (b) esercizio dell'attività da altri non titolari di licenza;
- (c) prolungato esercizio dell'attività non corrispondente agli obblighi prefissati per lo svolgimento;
- (d) Esercizio dell'attività al fine di favorire consapevolmente il contrabbando, o comunque l'evasione delle leggi tributarie e sanitarie;
- (e) Accertata negligenza abituale nel disimpegno del servizio o si sia verificata recidività in violazioni varie del presente regolamento;
- (f) Trasferimento di domicilio del titolare in altro Comune o intrapresa altra attività lavorativa che pregiudichi il regolare svolgimento del servizio;
- (g) Grave irregolarità ritenuta incompatibile con l'esercizio del servizio.

Art. 13 (Decadenza della licenza)

La licenza comunale d'esercizio viene a decadere senz'altro: per mancato inizio del servizio entro il termine stabilito nell'atto di notifica dell'assegnazione della licenza, secondo quanto previsto dall'art. 17;

per esplicita rinunzia scritta del titolare;  
per interruzione del servizio per un periodo superiore a due mesi a meno che tale interruzione non sia dovuta a comprovata contrazione del traffico;  
per fallimento del titolare della licenza;  
per cessione della proprietà dell'autoveicolo;  
per morte del titolare salvo quanto disposto dall'art. 9.

#### Art. 14

(caratteristiche delle autovetture)

Le autovetture adibite al servizio di taxi sono munite di tassametro omologato, attraverso la sola lettura del quale è deducibile il corrispettivo da pagare.

L'esistenza di ogni eventuale supplemento tariffario è portata a conoscenza dell'utenza mediante avvisi chiaramente leggibili posti sul cruscotto dell'autovettura.

Le autovetture adibite a servizio di taxi portano sul tetto un contrassegno luminoso con la scritta "taxi".

Ad ogni autovettura adibita al servizio taxi è assegnato un numero d'ordine ed una targa con la scritta in nero "servizio pubblico".

Le autovetture adibite al servizio di noleggio con conducente portano all'interno del parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore, un contrassegno con la scritta "noleggio" e sono dotate di una targa posteriore recante la dicitura "NCC" inamovibile, dello stemma del comune che ha rilasciato l'autorizzazione e di un numero progressivo.

Le autovetture adibite al servizio di taxi o noleggio dovranno rispettare i parametri di inquinamento stabiliti dalle vigenti normative.

#### Art. 15

Gli autoveicoli sono sottoposti prima dell'ammissione in servizio e poi una volta all'anno, a verifica da parte di una commissione nominata dal Consiglio Comunale.

Tali verifiche non implicano accertamenti demandati agli Uffici Periferici del MCTC o centri dalla stessa autorizzati.

Ogni qualvolta la Commissione ritenga che un autoveicolo non risponda più ai requisiti per i quali ottiene la carta di circolazione, informa il Sindaco per la denuncia al competente Ufficio della MCTC.

Ove lo stato di conservazione e di decoro dell'autoveicolo non sia ritenuto consono al servizio il titolare della licenza dovrà provvedere alla messa in efficienza dello stesso ove possibile, ovvero alla sostituzione entro il termine fissato caso per caso dal Sindaco, pena la revoca della licenza ex art. 12 lett. c.

#### Art. 16

Contachilometri

Gli autoveicoli adibiti a servizio di noleggio con conducente debbono essere muniti di apparecchio contachilometri con graduazione progressiva, sul quale l'Autorità Comunale può esercitare il diritto di controllo.

## Art. 17 Sostituzione degli autoveicoli

Non sono consentite sostituzioni di autoveicoli senza autorizzazione del Sindaco di intesa con la Commissione di cui al precedente art. 14.  
L'autoveicolo fermo per riparazione può essere sostituito, previa autorizzazione del Sindaco, per il solo periodo di fermo, da altro autoveicolo di prescrizione che potrà circolare avvalendosi della licenza comunale dell'autoveicolo in riparazione.

## Art. 18 (Inizio del servizio)

Il richiedente assegnatario della licenza comunale d'esercizio ha l'obbligo di iniziare il servizio entro e non oltre gg. 60 dalla data del rilascio della licenza stessa.  
detto termine potrà essere prorogato di ulteriore trenta giorni ove l'interessato dimostri di non avere la disponibilità dell'autoveicolo per causa di forza maggiore.  
L'interessato dovrà comunque dimostrare di aver provveduto alla ordinazione dell'autoveicolo entro trenta giorni dalla notifica di assegnazione della licenza.

## Art. 19

(Tariffe)

Con deliberazione della Giunta Municipale, da sottoporsi all'approvazione dell'autorità tutoria provinciale, sono fissati i massimi delle tariffe, tenuto conto della potenza o del tipo di autoveicolo, in base al chilometraggio ed a particolari qualità del servizio commissionato.

I titolari del servizio hanno l'obbligo di tenere costantemente esposte nelle loro autorimesse o nei loro autoveicoli le tabelle tariffarie e di renderle anche note negli alberghi, pensioni ed agenzie di viaggio.

## Art. 20

Facoltà o divieto di stazionamento.

Le autovetture adibite al servizio di noleggio con conducente sono autorizzate a stazionare sulle aree pubbliche allo scopo di effettuare anche servizio di piazza.

Le località di stazionamento sono le seguenti:

Piazza Vittorio Emanuele 3° per i taxi;

Piazzale Stazione per gli autobus.

## Art. 21 (Sospensione della corsa)

Qualora per avaria dell'autoveicolo o per altri casi di forza maggiore la corsa debba essere sospesa, i passeggeri hanno diritto di abbandonarlo pagando solo l'importo corrispondente al percorso segnato dal contachilometri o la quota proporzionale a quella convenuta.

## Art. 22

(disponibilità dell'autoveicolo noleggiato)

Quando i passeggeri, nel luogo di arrivo, intendano disporre ulteriormente dell'autoveicolo noleggiato, il conducente può concordare la somma da pagarsi per il tempo di attesa.

## Art. 23

(Responsabilità nell'esercizio)

Ogni responsabilità per eventuali danni a chiunque e comunque derivanti, sia direttamente che indirettamente, in dipendenza o connessione al rilascio ed all'esercizio della licenza, fa carico esclusivamente ed interamente al titolare della stessa, rimanendo esclusa sempre ed in ogni caso la responsabilità del Comune concedente.

Nei casi in cui sia stata consentita la gestione del servizio a mezzo di terzi ai conducenti degli autoveicoli fanno carico le responsabilità personali, di carattere penale, civile, agli stessi derivanti per la qualifica rivestita.

## Art. 24

(Obblighi per i conducenti degli autoveicoli)

I conducenti degli autoveicoli da noleggiare, nell'espletamento del servizio devono comportarsi con correttezza, senso civile e di responsabilità tenendo sempre e comunque un atteggiamento decoroso.

In particolare sono obbligati a:

- conservare nell'autoveicolo tutti i documenti inerenti l'attività esercitata ed esibirli ad ogni richiesta degli agenti con competenza in materia di polizia stradale;
- segnalare tempestivamente al competente ufficio comunale il cambiamento di domicilio o di rimessa;
- presentarsi regolarmente alle verifiche di cui all'art. 14 ed attenersi alle prescrizioni imposti dal Comune a seguito delle verifiche stesse;
- rispettare le tariffe ed assolvere agli altri obblighi inerenti le tariffe stesse di cui all'art. 18;
- curare che il contachilometri funzioni regolarmente;
- compiere i servizi che siano richiesti dagli agenti della forza pubblica nell'interesse dell'ordine pubblico e della sicurezza dei cittadini;
- visitare diligentemente al termine di ogni corsa l'interno dell'autoveicolo e, nel caso si reperisca un oggetto dimenticato dall'utente, depositare immediatamente l'oggetto stesso all'Ufficio di Polizia Municipale, per agevolarne la restituzione all'avente diritto;

tenere a bordo dell'autoveicolo, ed esibire, a richiesta copia del presente regolamento.

#### Art. 25

(Divieti per conducenti degli autoveicoli)

Ai conducenti degli autoveicoli da noleggiare è fatto divieto di:  
procurarsi il noleggio con stabilità e continuità nell'ambito di un comune diverso da quello che ha rilasciato la licenza di esercizio;  
esercitare servizi ad itinerari fissi con orari e tariffe prestabiliti, anche se sugli itinerari stessi non esistano autoservizi di linea regolarmente concessi o provvisoriamente autorizzati;  
far salire sull'autoveicolo persone estranee a quelle che l'hanno noleggiato, anche durante i periodi di sosta;  
negare il trasporto per numero di persone compreso nel limite massimo di posti consentito dalle caratteristiche dell'autoveicolo;  
portare animali propri nell'autoveicolo;  
deviare, di loro iniziativa, dal cammino più breve per recarsi nel luogo richiesto dal passeggero;  
chiedere, a qualsiasi titolo, una somma maggiore di quella fissata dalla tariffa o di quella pattuita, salvi i diritti verso le persone che avessero cagionato danni all'autoveicolo;  
fermare l'autoveicolo o interrompere il servizio, salvo richiesta dei passeggeri o casi di accertata forza maggiore o di evidente pericolo.

#### Art. 26

(Sindacato Ministeriale sulle deliberazioni comunali)

Le deliberazioni del Consiglio comunale relative al numero, tipo e caratteristiche degli autoveicoli da adibire al servizio di noleggio con conducente nonché quelle concernenti eventuali modifiche del presente regolamento debbono essere sottoposte all'approvazione preventiva del Ministro dei Trasporti, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni richiamate alla lettera a) dell'art. 1.

#### Art. 27

(Disposizioni finali)

Per tutto quanto non previsto nel presente regolamento, si fa riferimento alle normative vigenti in materia. -

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
(Camizzaro Annunziato)